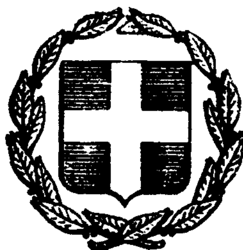


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 46

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

164. Περὶ αὐξήσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Ταμείου Νομικῶν καταβαλλομένων συντάξεων καὶ τῶν κατωτάτων ὁρίων αὐτῶν. 1

165. Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς περιοχὰς ἐντὸς τῆς Μείζονος Περιοχῆς Πρωτευούσης. 2

166. Περὶ συστάσεως τακτικῶν θέσεων παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 164

Περὶ αὐξήσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Ταμείου Νομικῶν καταβαλλομένων συντάξεων καὶ τῶν κατωτάτων ὁρίων αὐτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Ν.Δ. 4114/1960 «περὶ τοῦ Κώδικος περὶ Ταμείου Νομικῶν» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως καὶ ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 730/1977 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς «περὶ Ταμείου Νομικῶν νομοθεσίας».

2. Τὸ ἄρθρον 40 τοῦ Ν. 849/1978 «περὶ παροχῆς κινήτρων διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῆς περιφερειακῆς καὶ οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τῆς Χώρας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν» (ΦΕΚ 438/30.5.1978 τ. Β').

4. Τὴν γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Νομικῶν, τὴν διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 2968/6.11.1979 συνεδρίασιν αὐτοῦ.

5. Τὴν γνώμην τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν λειτουργοῦντος Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ἀσφαλείας, διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν 40/23.1.1980 συνεδρίασιν αὐτοῦ.

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 99/1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ, κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1979, ἰσχύουσαι μονάδες ὑπολογισμοῦ τῶν καταβαλλομένων ὑπὸ τοῦ Ταμείου Νομικῶν συντάξεων βάσει τοῦ Π. Δ/τος 280/1979 «περὶ αὐξήσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Ταμείου Νομικῶν καταβαλλομένων συντάξεων καὶ τῶν κατωτάτων ὁρίων αὐτῶν», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Π. Δ/τος 382/1979, αὐξάνονται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1980 κατὰ κατηγορίαν καὶ τάξιν, ὡς ἀκολούθως:

Κατηγορία Ἀμίσθων.
Διὰ τὴν Α' τάξιν εἰς 539,393
Διὰ τὴν Β' τάξιν εἰς 269,696

Κατηγορία Ἐμμίσθων.
Διὰ τὴν Α' τάξιν εἰς 229,111
Διὰ τὴν Β' τάξιν εἰς 114,555

Ὁμοίως, αἱ κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1979 ἰσχύουσαι μονάδες ὑπολογισμοῦ τῶν κατωτάτων ὁρίων συντάξεων, αὐξάνονται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1980 ὡς ἀκολούθως:

α) Διὰ τὴν Α' καὶ Β' τάξιν ἀμίσθων εἰς 174.015
β) Διὰ τὴν Α' καὶ Β' τάξιν ἐμμίσθων εἰς 121.815

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΚΩΝ. ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ**

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ — **ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΞΙΑΔΗΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 165

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς περιοχὰς ἐντὸς τῆς Μείζονος Περιοχῆς Πρωτευούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παραγρ. 3 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 8 παρ. 2 τοῦ Ν. 960/1979 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 6686/4.9.1979 ἔγγραφον τοῦ Δήμου Περάματος, τὸ ὑπ' ἀριθ. 1926/5.9.1979 ἔγγραφον τῆς Κοινότητος Πεύκης, τὴν ὑπ' ἀριθ. 78/10.9.1979 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πετρουπόλεως, τὸ ὑπ' ἀριθ. 3895/11.9.1979 ἔγγραφον τοῦ Δήμου Ὑμηττοῦ, τὸ ὑπ' ἀριθ. 3099/11.9.1979 ἔγγραφον τῆς Κοινότητος Βριλησσίων, τὴν ὑπ' ἀριθ. 202/12.9.1979 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κηφισίας, τὸ ὑπ' ἀριθ. 6367 ἔγγραφον τοῦ Δήμου Ἀλίμου, τὴν ὑπ' ἀριθ. 131/17.9.1979 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ν. Χαλκιδόνος, τὴν ὑπ' ἀριθ. 179/19.9.1979 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἁγ. Ἀναργύρων, τὴν ὑπ' ἀριθ. 207/21.9.1979 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Αἰγάλεω, τὴν ὑπ' ἀριθ. 137/26.9.1979 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Βούλας, τὴν ὑπ' ἀριθ. 216/26.9.1979 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Π. Φαλήρου, τὴν ὑπ' ἀριθ. 57/27.9.1979 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Βάρης, τὸ ὑπ' ἀριθ. 2769/1.10.1979 ἔγγραφον τῆς Κοινότητος Φιλοθέης, τὸ ὑπ' ἀριθ. 2220/1.10.1979 ἔγγραφον τῆς Κοινότητος Λυκοβρύσεως ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 15.11.1979 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Χολαργοῦ.

3. Τὸ γεγονὸς ὅτι παρῆλθεν ἄπρακτος ἡ τασσομένη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 παραγρ. 3 τοῦ Νόμου 960/1979 προθεσμία διὰ τοὺς Δήμους Ἁγ. Βαρβάρας, Ἁγ. Δημητρίου, Ἁγ. Ἰωάννου Ρέντη, Ἁγ. Παρασκευῆς, Ἀθηναίων, Ἀμαρουσίου, Ἀργυρουπόλεως, Ἀχαρνῶν, Βύρωνος, Γαλατσίου, Γλυφάδας, Δάφνης, Δραπετσῶνος, Ζωγράφου, Ἠλιουπόλεως, Ἡρακλείου, Καλλιθέας Καισαριανῆς, Κερατσινίου, Κορυδαλλοῦ, Μοσχάτου, Ν. Φαλήρου, Ν. Σμύρνης, Ν. Φιλαδελφείας, Ν. Ἰωνίας, Ν. Λιοσίων, Νικαίας, Πειραιῶς, Περιστερίου, Ταύρου, Χαϊδαρίου, Χαλανδρίου, ὡς καὶ τῶν Κοινοτήτων Ἀνοίξεως, Βουλιαγμένης, Δροσιᾶς, Ἑκάλης Ἐρυθραίας, Μεταμορφώσεως, Μελισσίων, Ν. Πεντέλης, Ν. Ψυχικοῦ, Π. Πεντέλης, Παπάγου, Σταμάτας, Ψυχικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1205/4.12.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1345/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

6. Τὴν ΕΔ2α/04/20/Φ.Θ.2.1.1/31.1.1979 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.1979) «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2α/04/59/Φ.Θ.2.1.1/29.3.1978 περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου», προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον 1.

1. Εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Μείζονος Περιοχῆς Πρωτευούσης καὶ ἐντὸς τῶν Διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἁγ. Βαρβάρας, Ἁγ. Ἀναργύρων, Ἁγ. Δημητρίου, Ἁγ. Ἰωάννου Ρέντη, Αἰγάλεω, Ἁγ. Παρασκευῆς, Ἀθηναίων, Ἀλίμου, Ἀμαρουσίου, Ἀργυρουπόλεως, Ἀχαρνῶν, Βύρωνος, Γαλατσίου, Γλυφάδας, Δάφνης, Δραπετσῶνος, Ζωγράφου, Ἠλιουπόλεως, Ἡρακλείου, Καλλιθέας, Καισαριανῆς, Κερατσινίου, Κηφισίας, Κορυδαλλοῦ, Μοσχάτου, Ν. Φαλήρου Ν. Σμύρνης, Ν. Φιλαδελφείας, Ν. Ἰωνίας, Ν. Λιοσίων, Νικαίας, Πειραιῶς, Περιστερίου, Πετρουπόλεως, Περάματος, Π. Φαλήρου, Ταύρου, Ὑμηττοῦ, Χαϊδαρίου, Χαλανδρίου, Χολαργοῦ ὡς καὶ τῶν Κοινοτήτων Ἀνοίξεως, Βάρης, Βούλας Βουλιαγμένης, Βριλησσίων, Δροσιᾶς, Ἑκάλης, Ἐρυθραίας, Λυκοβρύσεως, Μεταμορφώσεως, Μελισσίων, Ν. Πεντέλης, Ν. Χαλκηδόνος, Ν. Ψυχικοῦ, Π. Πεντέλης, Πεύκης, Παπάγου, Σταμάτας, Φιλοθέης καὶ Ψυχικοῦ, ἐπιβάλλεται ἡ κατὰ τὸν Ν. 960/79 ἐξασφάλισις χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον περιοχῆς :

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι αὐτῶν εὑρίσκονται ἐπὶ ὁδῶν πλάτους μικροτέρου τῶν 7,50 μ. τοῦ πλάτους τούτου μετρουμένου ἀπὸ οἰκοδομικῆς σὲ οἰκοδομικὴ γραμμή, προστιθεμένης τυχὸν ὀπισθοχωρήσεως τοῦ ἰσογείου τοῦ κτιρίου, μόνον διὰ τὸ οἰκόπεδον ἐφ' οὗ ἡ ὀπισθοχώρησις. Τὸ ὡς ἄνω πλάτος ὁδοῦ μετρᾶται κατὰ τὴν θέσιν εἰσόδου καὶ ἐξόδου τοῦ χώρου σταθμεύσεως καὶ ἐπὶ μήκους προσόψεως ἕξη (6) μέτρων.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἀριθμοῦ θέσεων μεγαλυτέρου τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὰ ὑπ' αὐτῶν ἐξυπηρετούμενα κτίρια, ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι τῶν χώρων τούτων εὑρίσκονται ἐπὶ πεζοδρόμων. Τὰ ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ χώρων σταθμεύσεως ἐξυπηρετούμενα κτίρια δέον ὅπως εὑρίσκωνται ἐπὶ γηπέδων ἐχόντων πρόσωπον ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν χώρων σταθμεύσεως πεζοδρόμων.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, χωρητικότητος μεγαλυτέρας τῶν 15 θέσεων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30 μ. ἐκ σηματοδοτουμένου κόμβου καὶ ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι αὐτῶν εὑρίσκονται ἐπὶ τῆς κυρίως ὁδοῦ διὰ τὴν ὁποίαν ἐπεβλήθη ἡ σήμανσις. Ἡ ὡς ἄνω ἀπόστασις μετρᾶται ἐκ τοῦ ἄξονος τῆς πλησιεστέρας εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ καὶ μέχρι τοῦ πλησιεστέρου σηματοδότου παρὰ τὸν κόμβον.

4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 15 θέσεων, ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι αὐτῶν εὑρίσκονται ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῶν σημειουμένων διὰ ἐστιγμένης γραμμῆς, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Οἰκισμοῦ τεθεωρημένα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ.943/1980 πράξεως αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 καὶ 2, πρωτότυπα διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1 : 10.000, τῶν ὁποίων συνοπτικὰ ἀντίγραφα δημοσιεύονται μετὰ τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 3.

1. Εἰδικώτερον διὰ τὴν ἔκδοσιν οἰκοδομικῆς ἀδείας τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 2, ἀπαιτεῖται περαιτέρω ἔγκρισις τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως Πολεοδομικῶν μελετῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Οἰκισμοῦ διὰ τὴν δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς τὰς ὁριζομένας κατωτέρω περιπτώσεις.

α) Διὰ χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων χωρητικότητος μεγαλυτέρας τῶν ἑκατὸ (100) αὐτοκινήτων.

β) Διὰ χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων χωρητικότητος μεγαλυτέρας τῶν σαράντα (40) αὐτοκινήτων ἐντός :

Β1. Τῆς Κεντρικῆς Περιοχῆς Ἀθηνῶν τῆς περικλειομένης ὑπὸ τῶν ὁδῶν : Ἀλεξάνδρας, Ἰουλιανοῦ, Κωνσταντινουπόλεως, Χαμοστέρνας, Λαγουμιτζῆ, Ὑμηττοῦ, Πεντέλης, (περιλαμβανομένων καὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως τῶν ἐχόντων εἰσόδους ἢ ἐξόδους ἐπὶ τῶν ὁδῶν αὐτῶν). ὡς ἡ περιοχὴ αὐτὴ ἐμφαίνεται διὰ συνεχοῦς γραμμῆς εἰς τὸ διάγραμμα ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς παραγράφου 4 τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 2.

Β2. Τῆς Κεντρικῆς Περιοχῆς Πειραιῶς τῆς περικλειομένης ὑπὸ τῶν ὁδῶν : Βασ. Σοφίας, Μπουμπουλίνας, Βασ. Κων/νου, Σκουζέ, Φίλωνος, Φιλελλήνων, Ἀκτὴ Μιαούλη, Ἀκτὴ Ποσειδῶνος, Ἀκτὴ Καλλιμασιώτη, Ἀλιπέδου, Διστόμου, Βασ. Κων/νου, Ἐλευθ. Βενιζέλου, Βασ. Σοφίας (περιλαμβανομένων καὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως τῶν ἐχόντων εἰσόδους ἢ ἐξόδους ἐπὶ τῶν ὁδῶν αὐτῶν) ὡς ἡ περιοχὴ

αὕτη ἐμφαίνεται διὰ συνεχοῦς γραμμῆς εἰς τὸ διάγραμμα ὑπ' ἀριθ. 2 τῆς παραγράφου 4 τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 2.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις ἀκινήτων τὰ ὁποῖα ἐμπίπτουν εἰς τὰς ἀπαγορεύσεις δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως, ὡς αὗται καθορίζονται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις ἀκινήτων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν χορηγεῖται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔγκρισις δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως, ἐφαρμόζεται ἡ περίπτωσις β ἢ γ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 960/1979 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως κ.λπ.».

Ἄρθρον 4.

1. Εἰδικαὶ διατάξεις διὰ τῶν ὁποίων ἐπιβάλλονται εἰς συγκεκριμένας περιοχὰς ἢ τμήματα αὐτῶν ἢ συγκεκριμένας θέσεις, πλατείας ὁδοὺς ἢ πεζοδρόμους ἢ καὶ μεμονωμένα οἰκόπεδα, ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος περιοχῆς, πρόσθετοι περιορισμοὶ ἢ ἀπαγορεύσεις ὡς πρὸς τὴν δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, κατισχύουν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

2. Ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Δημοσίων Ἔργων, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

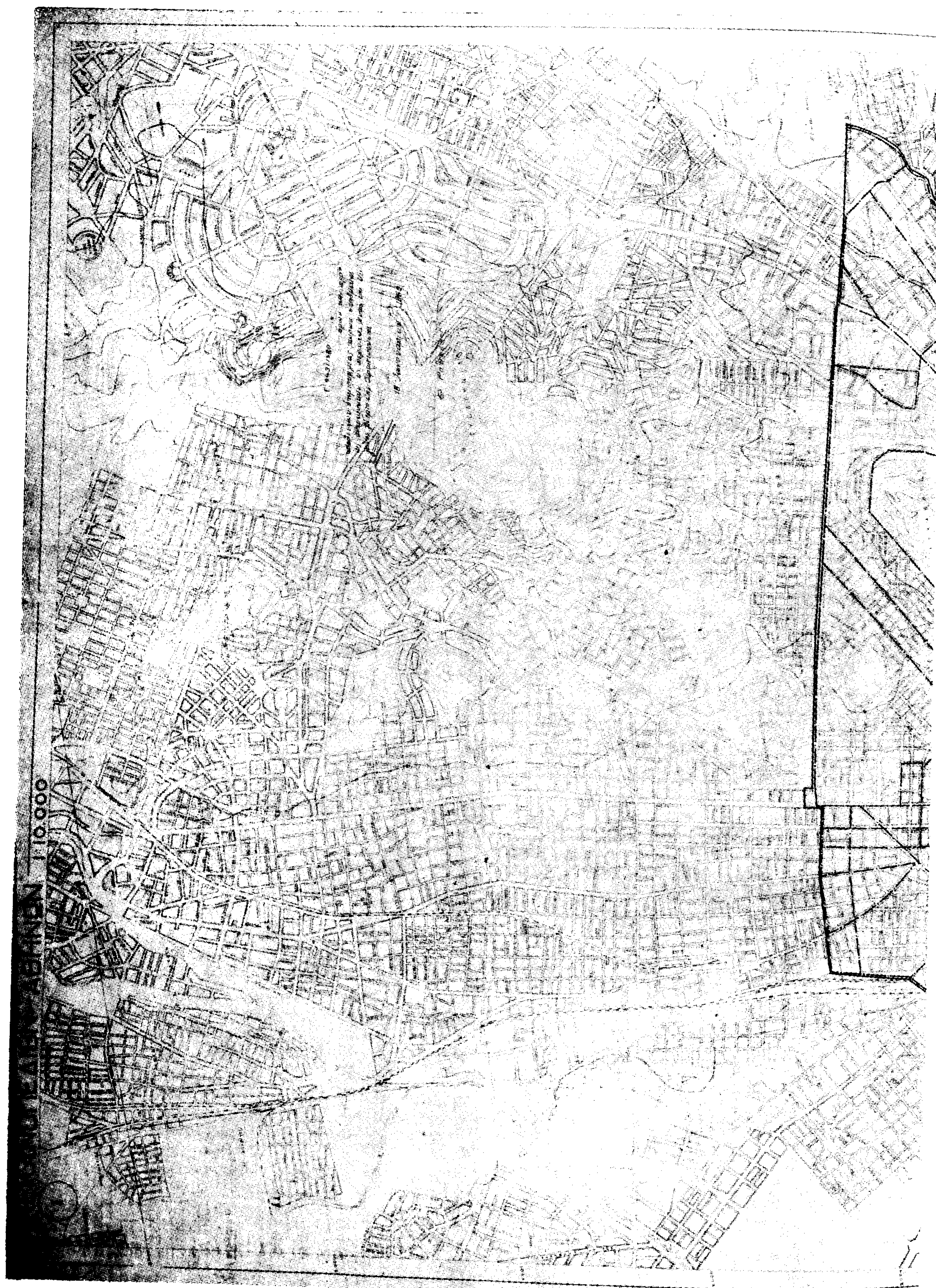
Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1980

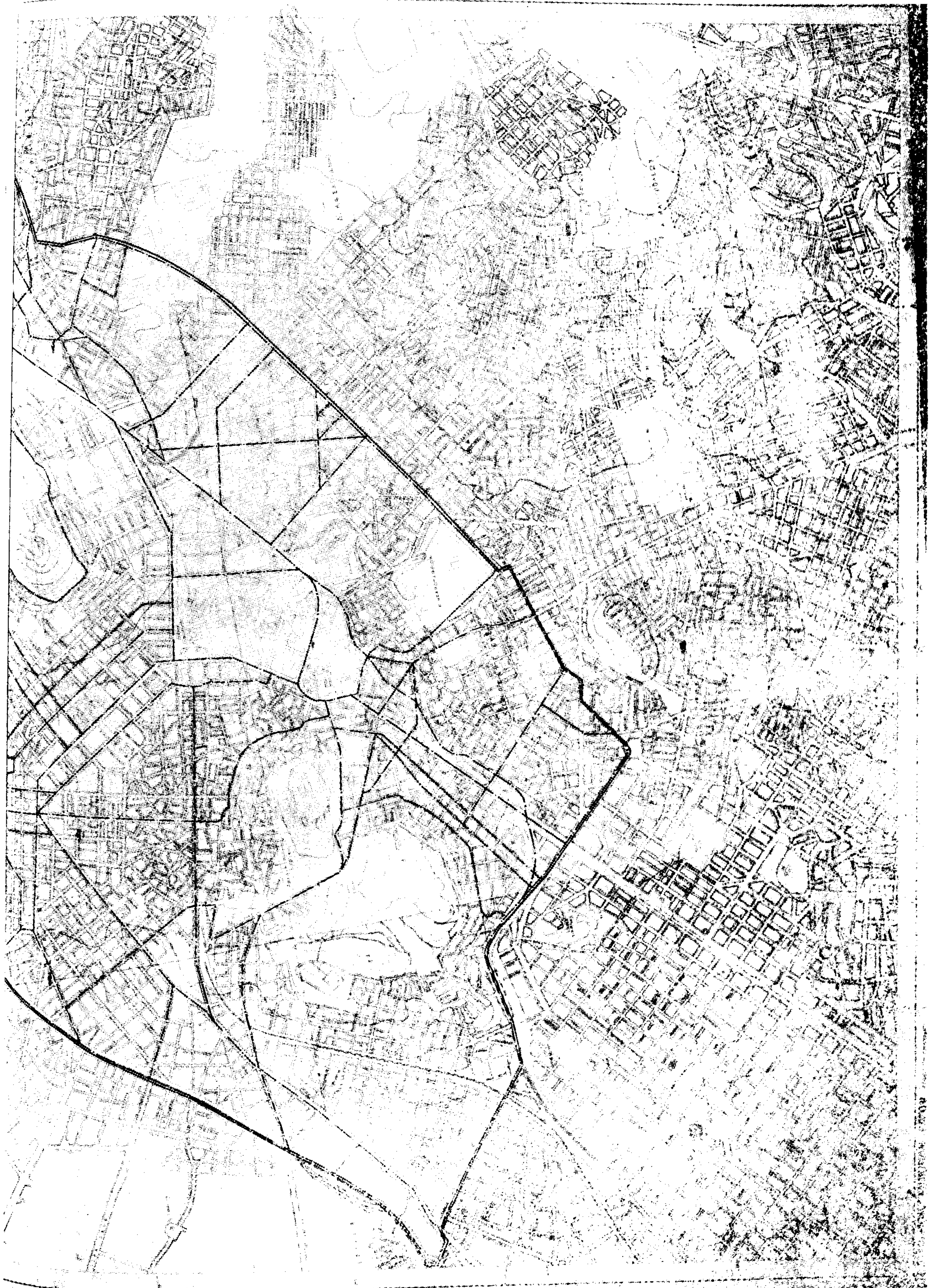
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

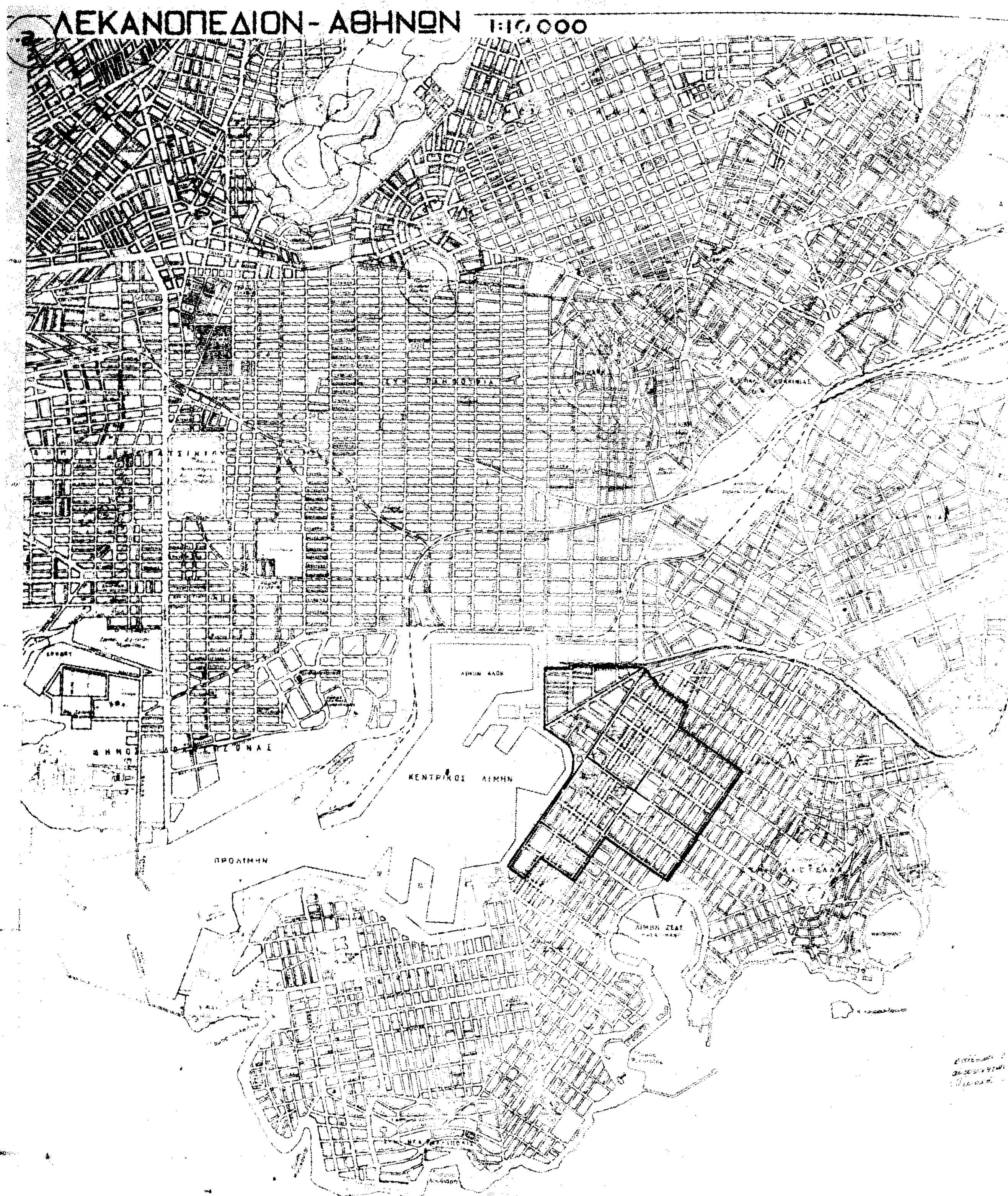
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

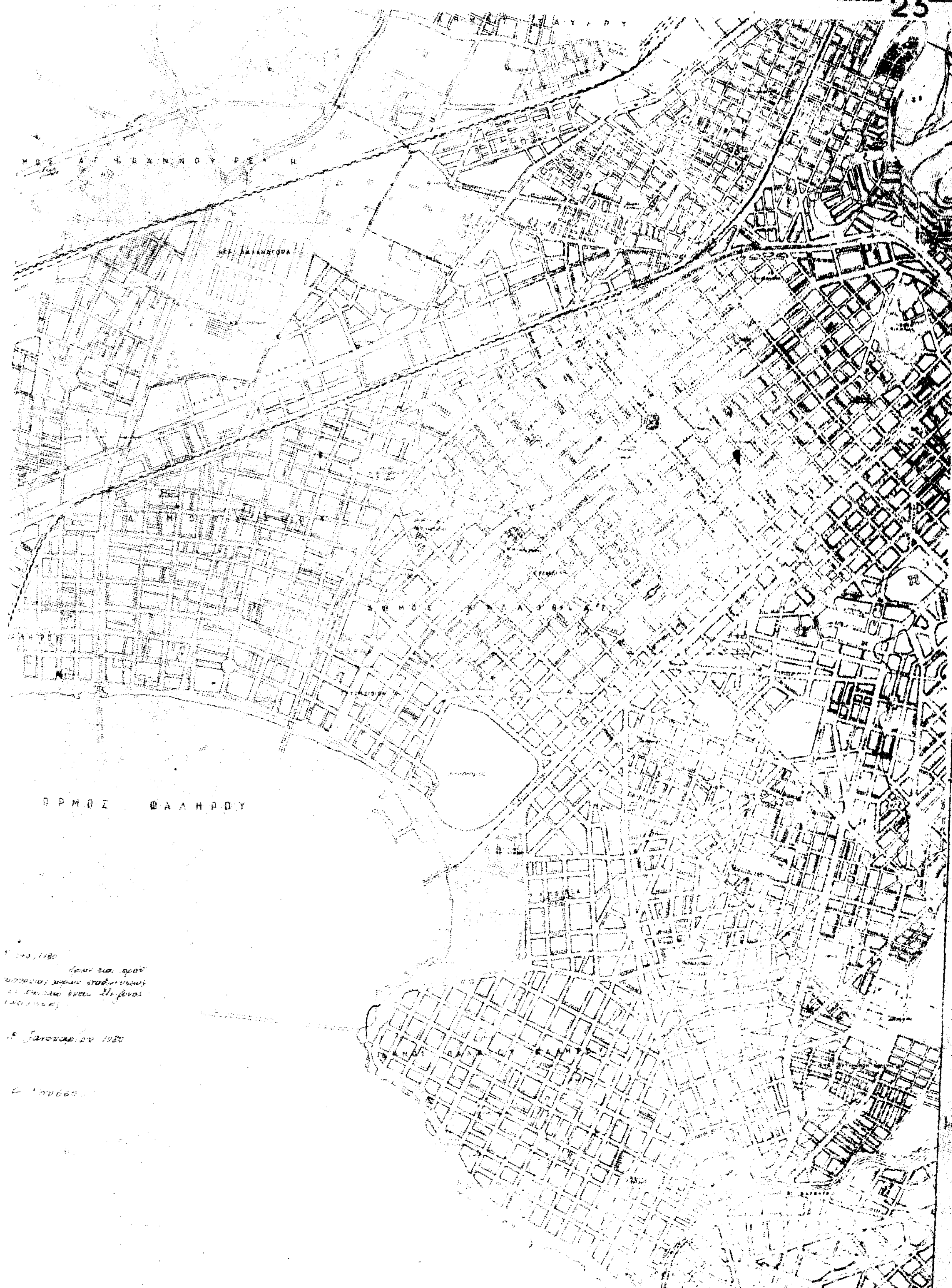

1:10.000





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝ. & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ

[redacted]


23
ΟΡΜΟΣ ΦΑΛΗΡΟΥ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 166

Περί συστάσεως τακτικών θέσεων παρά τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 823/78 «περί αὐξήσεως θέσεων προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1049/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Διὰ τὸν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 1 τοῦ Ν. 823/1978, διορισμὸν ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου, συνιστῶνται παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν αἱ ὡς ἕπεται κατὰ κλάδους καὶ βαθμοὺς τακτικαὶ θέσεις ὑπαλλήλων, προστιθέμεναι εἰς τὰς προβλεπομένας τακτικὰς θέσεις αὐτοῦ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 40, 47, 49, 50, 51 καὶ 54 τοῦ Π.Δ. 985/1977 «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν» ὡς καὶ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀριθ. 21766/3588/22.6.1978 «περὶ μεταφορᾶς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν τῶν θέσεων τοῦ καταργηθέντος ΟΕΑΣ», (ΦΕΚ 563/Β'/22.6.1978):

α) Κλάδος ΑΤ2 Διοικητικὸς Μεταφορῶν:
Δέκα πέντε (15) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ ἕως 6ῳ

β) Κλάδος ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολογων.
Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ ἕως 6ῳ

γ) Κλάδος ΜΕ1 Διοικητικος.
Ἑκατὸν ἐνενήκοντα δύο (192) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ ἕως 6ῳ

δ) Κλάδος ΜΕ2 Δακτυλογράφων:
Τεσσαράκοντα τρεῖς (43) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ ἕως 6ῳ.

ε) Κλάδος ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν:
Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 10ῳ ἕως 6ῳ

στ) Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων:
Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 12ῳ ἕως 8ῳ.

2. Ἀπὸ τοῦ, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, διορισμοῦ καταργοῦνται αὐτοδικαίως αἱ ὑπὸ τῶν διοριζομένων κατεχόμεναι θέσεις ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου.

Ἄρθρον 2.

1. Ἅπασαι αἱ διὰ τοῦ παρόντος συνιστώμεναι θέσεις κατανέμονται μεταξὺ κεντρικῆς καὶ περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, κατὰ κλάδους, ὡς ἀκολούθως:

α) Κλάδος ΑΤ2 Διοικητικὸς Μεταφορῶν

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία	Περιφερ. Ὑπηρεσίαι	Σύνολον
5	10	15

β) Κλάδος ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία	Περιφερ. Ὑπηρεσίαι	Σύνολον
3	—	3

γ) Κλάδος ΜΕ1 Διοικητικὸς

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία	Περιφερ. Ὑπηρεσίαι	Σύνολον
47	145	192

δ) Κλάδος ΜΕ2 Δακτυλογράφων

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία	Περιφερ. Ὑπηρεσίαι	Σύνολον
13	30	43

ε) Κλάδος ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία	Περιφερ. Ὑπηρεσίαι	Σύνολον
—	1	1

στ) Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία	Περιφερ. Ὑπηρεσίαι	Σύνολον
—	1	1

2. Ἡ κατανομὴ τῶν θέσεων τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν μεταξὺ τούτων ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ — **ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ